

# I-95 Stamford

Estudio de planificación y conexiones del medio ambiente



## Descripción general del proyecto

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés) lleva a cabo un estudio de planificación y conexiones del medio ambiente (PEL, por sus siglas en inglés) para investigar maneras de reducir el congestionamiento en I-95 entre las intersecciones 7 - 9, así como conceptos para reemplazar el puente de I-95 sobre Metro-North Railroad y Myrtle Avenue.

## Participación de las partes interesadas

Durante los últimos meses hemos estado en contacto con las partes interesadas para conocer más acerca del área del estudio. Su opinión ha sido muy valiosa para entender las necesidades de los residentes, negocios y viajeros. Consideraremos las sugerencias de oportunidades de la comunidad y de las partes interesadas para desarrollar posibles conceptos. Esto es lo que escuchamos del público:

### Es importante dar prioridad a la seguridad

Todos quieren llegar a su destino de manera segura. Un alto volumen de vehículos entrando y saliendo de la autopista en una distancia corta crea conflictos. También hay algunas áreas de alto conflicto a lo largo de las rutas peatonales y para ciclistas en el área del estudio. A los peatones y ciclistas les preocupan las implicaciones de seguridad de los altos volúmenes de tráfico y espacio inadecuado en las calles.

### Los letreros y señalamientos de toda la ciudad se pueden mejorar

Aunque los residentes de Stamford conocen los caminos de la ciudad, esto puede ser un desafío para las personas que no están familiarizadas con las calles locales para trasladarse. Mejorar los señalamientos puede ayudar a los residentes y visitantes a llegar más fácil y rápidamente a su destino, ya sea que conduzcan o se trasladen en transporte público. Además, otras mejoras de diseño y técnicas de control de tráfico, como rotondas y señalamientos mejorados, pueden potencialmente reducir el congestionamiento en las calles locales a través del corredor.

### Los tiempos de viaje son impredecibles

Los conductores a menudo se quedan detenidos en el congestionamiento de I-95, la cual es una autopista muy transitada con aproximadamente 120,000 vehículos al día que entran y salen de la ciudad. Hemos escuchado que el elevado congestionamiento hace que los tiempos de traslado sean poco fiables para la gente que conduce a la ciudad para trabajar, ir a la escuela y en camiones comerciales. Una ruta que se espera que tome 20 minutos a veces puede tomar hasta 40 minutos o más, haciendo que la gente se pierda de compromisos importantes debido a que el tiempo de traslado es impredecible.

### Se desea mejor acceso a la estación de trenes

Los negocios, empleados y estudiantes desean mejor acceso peatonal, para bicicletas y vehículos de transporte hacia y desde el Centro de Transporte de Stamford.

## Programa del proyecto



# Datos importantes de I-95 en Stamford

 <p><b>Diariamente 200,000+ vehículos</b> use la línea principal y las rampas en Stamford todos los días.</p>	 <p><b>Con más de 3000 abordajes</b>, la línea 341 de autobús entre Stamford y Norwalk tiene el número más alto de abordajes de autobús en Stamford.</p>
<p><b>Diariamente 1,500+ peatones</b> usan South State St para cruzar debajo de I-95.</p> 	<p><b>La segunda estación de mayor actividad</b> en la red Metro-North Railroad es Stamford, con hasta 21% de los pasajeros en la Línea New Haven.</p> 

## ¡Participe!

### ¡Asista a una Reunión pública virtual!

Participe por Zoom o por teléfono el:

Martes 28 de febrero de 2023 al mediodía, o el miércoles 1 de marzo a las 6:30 p.m.

Los detalles de la reunión están disponibles en: [i95stamford.com/get-involved](https://i95stamford.com/get-involved).



Llame a nuestra línea directa:

860-594-3211



Envíe un mensaje electrónico al personal del proyecto:

Jonathan Dean, PE  
Gerente de proyectos

[Jonathan.Dean@ct.gov](mailto:Jonathan.Dean@ct.gov)



Visite nuestra página web:

Visite [i95stamford.com](https://i95stamford.com) para conocer acerca del proyecto, ver los materiales y dejar sus comentarios.

Síguenos en las redes sociales:

