

I-95 Stamford

Estudio de planificación y conexiones del medio ambiente



Descripción general del proyecto

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés) lleva a cabo un estudio de planificación y conexiones del medio ambiente (PEL, por sus siglas en inglés) para investigar maneras de reducir el congestionamiento en I-95 entre las intersecciones 7 - 9, así como conceptos para reemplazar el puente de I-95 sobre Metro-North Railroad y Myrtle Avenue.

¿Por qué se lleva a cabo este estudio?

El puente de I-95, que pasa encima de Metro-North Railroad y calles locales de la ciudad de Stamford, está llegando al final de su vida útil y se deben desarrollar soluciones para permitir su reemplazo eventual. Además de esto, la alineación de I-95 y las rampas de entrada y salida muy cercanas entre sí en Stamford contribuyen al congestionamiento diario y altos volúmenes de choques.

¿Qué hará este estudio?

El estudio PEL de I-95 Stamford examinará alternativas para reemplazar el puente de I-95 sobre Metro-North Railroad y Myrtle Avenue, reducir el congestionamiento general en la sección de I-95 entre las Salidas 7 y 9, servir las necesidades existentes y futuras, e identificar oportunidades para mejorar las operaciones de tráfico, el tiempo de viaje y la seguridad. Se identificarán las causas fundamentales del congestionamiento a través del análisis del tráfico actual y proyectado.

¿Cuál será el producto del estudio PEL?

El producto será un informe que destaque una visión para el área del estudio y proveer soluciones recomendadas. Estas soluciones incluirán mejoras a corto plazo (1 a 5 años), así como a mediano plazo (5 a 15 años) y a largo plazo (más de 15 años). El informe considerará las comunidades locales y otros desarrollos, planes de conservación local, planes de desarrollo, así como la opinión del público y las agencias.

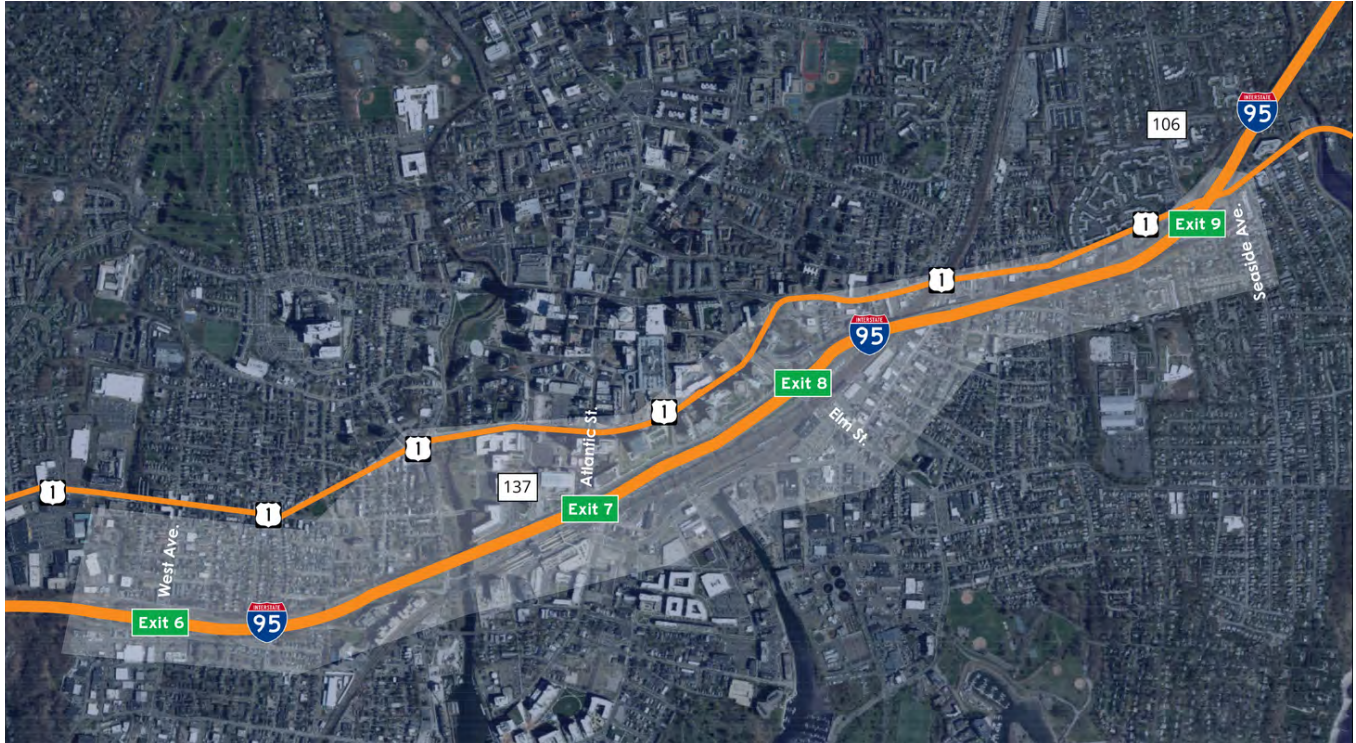
Programa del proyecto



FASE 1

FASE 2

I-95 en Stamford



I-95 en Stamford es una de las carreteras con tráfico más pesado del estado y es el paso de aproximadamente 120,000 vehículos al día de llegada, salida y a través de la ciudad. Las intersecciones 7 y 8 proveen acceso al centro de la ciudad y sus rampas transportan altos volúmenes de entrada y salida a la autopista. Además del tráfico de autos y camiones, los usuarios de ferrocarriles (Metro-North Railroad y Amtrak), autobuses, bicicletas y peatones usan el área todos los días.

El área del estudio incluye I-95 desde West Avenue (Salida 6), el área de Stamford Transportation Center (Salida 7), el área de Canal Street/Elm Street (Salida 8), el puente de I-95 sobre Metro-North Railroad y Myrtle Avenue, el área de U.S. Rte. 106/Seaside Avenue (Salida 9) y diversas rutas de desviación (por ejemplo, U.S. Rte. 1, calles locales, etc.).

¡Participe!

Visite i95stamford.com para obtener información sobre cómo puede asistir a las reuniones, participar en actividades, inscribirse para alertas del proyecto y ser parte del proyecto.



Jonathan Dean, PE
Gerente de proyectos
Jonathan.Dean@ct.gov



860-594-3211

