

Resumen del Proyecto

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio de Planificación y enlaces ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) para investigar formas de mejorar la movilidad a lo largo del corredor I-95 entre las salidas 7 y 9, atender las necesidades existentes y futuras, e identificar oportunidades para mejorar las operaciones de tránsito, el tiempo de viaje y la seguridad. El estudio pretende encontrar formas de mejorar la movilidad para todos los usuarios de la red de carreteras locales a lo largo y a través del I-95.

El estudio también evaluará propuestas para reemplazar el anticuado puente del I-95 sobre el ferrocarril Metro-Norte (MNRR, por sus siglas en inglés) y la avenida Myrtle.

¿Cuál será el producto del estudio?



El producto será un informe que describa una visión para la zona en estudio y proporcione soluciones recomendadas.

Estas soluciones incluirán mejoras a corto plazo (3 a 5 años) así como también a mediano plazo (5 a 15 años) y largo plazo (más de 15 años).

Corto plazo
3 a 5 años

Mediano plazo
5 a 15 años

Largo plazo
Más de 15 años

El informe considerará las comunidades locales y otros desarrollos, los planes de conservación local, los planes de desarrollo, y las opiniones del público y de las agencias.



¡Participe!



Visite nuestro sitio web

Visite i95stamford.com para obtener información sobre el proyecto, ver materiales y dejar comentarios.

Síguenos en las redes sociales

 @95StamfordPEL

 @I95StamfordPEL

 I95StamfordPEL

 @i95Stamford



Escríbanos por correo electrónico

Jonathan Dean, PE, Coordinador del proyecto, Jonathan.Dean@ct.gov



Llámenos

860-594-3211



I-95 Stamford

Estudio de planificación y conexiones del medio ambiente

www.i95stamford.com



¿Qué hemos averiguado hasta ahora?

El equipo del estudio ha estado ocupado recopilando datos sobre las condiciones existentes para apoyar las necesidades comunicadas por la comunidad, las partes interesadas y los funcionarios de la municipalidad, así como también para posibles recomendaciones que satisfagan estas necesidades. Puede encontrar este informe en el sitio web en i95stamford.com/documents. Entre los hallazgos más destacados figuran los siguientes.

La infraestructura está envejeciendo

Las carreteras viejas deben ser reparadas y el puente del I-95 sobre el MNRR y la avenida Myrtle debe ser reemplazado.

Hay que preservar los recursos

Existen diversos edificios y distritos históricos en la zona en estudio (p. ej., Pike House, Antigua Oficina Postal Principal, Iglesia del Santo Nombre de Jesús). Si un proyecto de construcción puede potencialmente afectar un edificio histórico, se exigirán esfuerzos de mitigación para minimizar los efectos negativos. Algunos ejemplos de esfuerzos de mitigación son las cubiertas protectoras, el control del polvo y las barreras acústicas.

Stamford es una comunidad diversa

En Stamford existe una vibrante mezcla de culturas y una gran representación de comunidades minoritarias, especialmente en la zona en estudio. Hasta un 40 % de los grupos familiares de la zona en estudio no hablan inglés o no se sienten cómodos de conversar en inglés; muchos hablan español o criollo haitiano. El equipo también reconoce que los grupos familiares de esta zona con frecuencia tienen menores ingresos en comparación con el resto de la ciudad.

¿Qué significa esto para el estudio?

Cada persona tiene distintas necesidades, respecto a cómo se movilizan por Stamford y a cómo puede hacer aportaciones valiosas al estudio. Queremos satisfacer las necesidades de tantos usuarios como sea posible y usar las mejores herramientas para hacerlo. Al reconocer y abordar el idioma y otros obstáculos, el equipo de estudio puede esforzarse por conseguir una participación más inclusiva de la comunidad mediante distintas herramientas, técnicas y servicios de divulgación, como la traducción.

El tráfico sigue un patrón

La mayoría de quienes se desplazan por el I-95 se dirigen hacia el sur en la mañana y hacia el norte en la tarde. Los efectos de la congestión en el tiempo de viaje incluyen:

Pico matutino del I-95, hacia el sur

~22 minutos adicionales de tiempo de viaje en el corredor de 3.2 millas

- El 35% del tráfico principal sale hacia el centro de Stamford
- Las salidas 8 y 7 son las rampas de destino más populares

Pico vespertino del I-95, hacia el norte

~15 minutos adicionales de tiempo de viaje en el corredor

- El 48% del tráfico principal se origina antes del I-95 (p. ej., Greenwich, New York, etc.)
- La rampa de acceso local más popular es la salida 7 (Canal St)

Transporte multimodal

La zona en estudio tiene un alto volumen de ciclistas, peatones y usuarios del transporte público. Un recuento conservador de los usuarios de transporte público en *CTtransit*, los usuarios de autobuses de trayectos cortos, los desplazamientos peatonales y los recuentos de tráfico de vehículos en las inmediaciones del Centro de Transporte de Stamford reveló que los usuarios de transporte público y los peatones representan casi el 80 % de los desplazamientos de personas en North State Street. Considerando lo significativo de estos modos de transporte, resulta esencial priorizar y mejorar las conexiones seguras para peatones y ciclistas en la red de carreteras locales dentro de la zona en estudio.

